

---

南京依维柯汽车有限公司  
南京依维柯中型多功能宽体轻客技术改造项目  
环境影响评价第二次公示

**一、项目概况!**

南京依维柯汽车有限公司（以下简称“南维柯”），是中国南京汽车集团与意大利菲亚特集团依维柯公司共同成立的合资公司。公司成立于 "##\$ 年 % 月" 日，注册资本 &(&) 亿元人民币，桥林基地主要生产整车、变速箱及发动机；整车产能为 \$ 万辆\*年。为拓宽公司产品线，同时也为响应国家节能降耗和环境保护的发展战略，公司开发了中型多功能宽体轻客产品，由南维柯统一规划，拟投资 "++++" 万元，对现有生产线进行适应性改造以生产该款车型。本次技改项目实施后，全厂总产能不变。！

**二、建设项目建设对环境可能造成影响的概述!**

**(一) 大气环境!**

大气估算模式计算结果表明，本项目建成后有组织排放的 ,-/ 、甲苯、二甲苯下 向落地浓度最大占标率均小于评价标准的 "+0 。无组织废气的最大浓度值能够达到厂界浓度标准的要求。非正常工况下排放的废气占标率较大，对环境空气造成较大影响。本项目正常排放的大气污染物对环境空气质量影响较小。！

**(二) 地表水环境!**

本项目废水在浦口经济开发区污水处理厂接管范围内，浦口经济开发区污水处理厂有多余容量接纳本项目污水，经污水处理厂处理后项目废水对 旺河 .-1 、 23 342 的贡献值较小，因此废水经厂内处理后接管排入浦口经济开发区污水处理厂集是可行的。！

**(三) 地下水环境!**

本项目对可能产生地下水影响的各种途径均进行有效防范，在确保各防渗措施得以落实，并在维护和厂区环境管理的指导下，可有效防止厂区内的废水污染物下渗，污染地下水，因此项目不对地下水环境产生明显影响。！

### (5) 环境！

项目建成后，机1、机2、机3、机4、机5、机6产生0影响，厂界0-有8%，9.1%有效降0措施后，厂界0-可以达到工<sup>678.5</sup>厂界环境0-排放标准@5A、5A标准的要求。！

厂区BC0-DE目标0- F值可以GH=-环境质量标准@678.5%#8.5++9.1&A区要求。！

### (') 固体废物环境影响！

本项目的JK废物、一L工>固体废物和生MNO均能得到有效的处理处P，不\*对建设目B围环境造成明,的不Q影响。！

### (\\$) 环境 K！

本项目环境RS K发生概率较小，在应T处P设5U全、K防范措施落实到V的W况下，K评价值在可接X范围内，因此，本项目的环境 K处于可接X水Y。！

## Z、环境保护措施！

### (") 大气环境！

[A车] ^ - 2 保护/ /接\_`经a集后bc ' d排气e  
(;<" 4'=;<" 4 ) 达标排放f由g动式h`l处理 后无组织排放。  
ij/ /接\_` 经a集 后进入keh`l处理，处理后的废气bc "  
d "> 排气e (;<" 4\$) 达标排放。！

mn\车] ^ o中pq废气 (中n、rn ) 和pstuv vw bc

xyz\p后与 {Y废气 和}~废气一同进入 •€•,浓f, 浓f  
后 浓度有机废气和,~废气一并进入 ?@- ...†, 处理后bc " d  
&#> 排气e ( ;<& 4' ) 排放, †浓f废气bc " d \$+> 排气e  
( ;<& 4&) 排放; ^q%废气a集后经cS的M性OE\p处理, b  
c " d &#> 排气e ( ;<& 4'9 ) 排放; p•%和žq%废气bc集  
气•.a集, a集后"经cM性OE\p处理, "bc &5>  
排气e ( ;<& 4" 、 ;<& 4'\$ ) 达标排放; „~% "气•†废气bc  
—管~•.a集, a集后bc "& d &%> 排气e ( ;<& 4%=<& 4'5 )  
达标排放; |}~% "气•†废气bc—管~•.a集, a集后  
bc " d &#> 排气e ( ;<& 4' ) ) 达标排放。!  
™总\车] ^š>oe发废气经a集后bc " d ")> 排气e  
( ;<%4&) 达标排放; ••Fž产生的汽车Y气 在a集后 经ck c  
k并 bc " d "> 排气e ( ;<%4% 达标排放; žq%;jcf  
下¤ 的¥式a集废气, 废气a集后; jM性OE\维 Ack 处理¥  
处理, 经处理后的废气§入现有的 \$d " " 排气e ( ;<%45=<%4#)  
达标排放。!

目生产区的无组织废气bc!"各车]的£排 ©统的维护  
和管理, 确保厂界无组织废气达到a«标准要求。建设¬V在厂区;  
<-®4措施进一°轻无组织废气排放对BC环境的影响。 !

#### (&) 地表水环境!

南京依维柯汽车有限公司±2t污‘{的3’设计, 共设μ¶排  
水©统。一为·水©统, 6厂区·水a集后, 排入, 1·水管°; 二  
为污水©统, 厂区现»建设有 " ¼污水处理½, 污水处理½d¾厂区  
废水特ξ及排放要求, ; j“a集‘质处理, 最À一并Á合£浦口  
经济开发区污水处理厂。!

本次技改项目废水±<sup>2</sup>废水A“进入废水 处理①统一(Ä  
Ätu和ÄÅ废水 处理①统) 和废水 处理①统二 (Æ®ÇÈ废水  
处理①统)， 废水经处理达接管标准后接入浦口经济开发区污水处理厂。 !

(%) 地下水环境!

；“区防É的措施， J废È区、 ii设施在 îPç±污染物  
iD的可能性， ÑÒ划‘为污染区和非污染区。污染区可划‘为ÓÔ  
污染防É区和一L污染防É区，并d¾不同的污染防É区; <a应的  
防渗措施， 防Ñ污染物渗Ö进入地下水。 !

(5) -环境 !

本项目bc厂区合理îx、 ØjÙ0-设5、 建ÚÛ-、 -®、  
对 0-设5Ü\Ý-14措施可71项目厂界0-达标。 !

(') |体废物污染 !

本项目各AJ废均pß有资质¬V处P ; -L工>I废pßà>  
åa¬Vå合利|fÜ全处P; 项目产生的生MNO全åä由环åä  
ætç。 项目I废均能得到有效处理处P, 实 现è排放。 !

(\\$) 环境 K !

&éRS应T ê, 成立RS应T处P小组, è¶RS应T处P  
\5, 防RS的发生, 并确保RS发生后能够及时;<应T措施,  
%&RS影响范围, 降ÙRSii。 !

1、环境影响评价结i !  
项目ø合国家和地¥有«环境保护ñòñ规、标准、1ó、规范  
及a«规划要求; 生产cô中ööt÷生产理ø, 8;j的各污染  
防É措施技ù可行、经济合理, 能保ú各A污染物üüýé达标排放;  
F结果表明项目8排放的污染物对B围环境和环境保护目标影响

较小；bc; <有p对性的 K防范措施并落实应T ê, 且目的环境 K可接X。建设¬V开展的公ÿ!与结果表明公ÿ对目建设表 "#\$和有%&'成。 !

â¢8述，在落实本()\*中的各T环保措施以及各+环保主管 ãæ管理要求的#\$下，,环保-度‘，拟建T目的建设/有环境可行性。 !

0、公ÿ12环境影响()\*(¿求意34)的 ￥式途径及 ü限^ !  
公ÿ可在公"5日6 "+ 7工8日内， bc°9:接 12环评( )\*(¿求意34)， <要12环境影响()\*(¿求意34) f  
<=<Ž>?@的该T目公ÿ， 可与A◎人A◎。 °9:接3下^ !

:接^ BCCD/E\*\*DFG(HFIJK(LM>\*/";,N-O7PDQR-STU>,V8#WXY!  
\$<B^ O+59

C、 ¿求公ÿ意3的范围和主要R^ !  
本次¿求公ÿ意3的范围是本T目BC的有«¬V和公ÿ， DE BC公民、 n人和oF组织4。 ¿求对本工6环境保护¥r的意3， 非环境保护¥r的内容不在¿求范围。 !

G、 ¿求公ÿ意3的/体H式和公ÿ\$!意3的6Ô时]^ !  
本公)发15日6 "+ 7工8日内， 公ÿ可JK建设T目公ÿ意3表(3 °9 :接)， bcLM?N (以LO日ü为准)、 PQ、 AR L&6JK的公ÿ意3表\$ä建设 ¬Vf环评¬V，并S注明发表日 ü、 Q实TU和A◎¥式。 !

V、 A◎¥式 !

建设¬V^南京依维柯汽车有限公司 !

A◎地W^ XYZ南京,浦口区[合\ 9] !

A◎人^ ^工 !

---

Ä\_ ^ +&'4\$#\$5#)#+

环评影响评价¬V^中b`ab设计cde有限公司

!

A©地W^南京,建f区ghXij

'9 ] !

Ä\_ ^ +&'49\$9\$"9) !

A©人^ ^ 工!

Z>FIS [\[BFG\\[BIBKF\(LILJI\]LBIGFLL/\[LG](#)

!

南京依维柯汽车有限公司!

&+&&年 \$ 月 &#日!